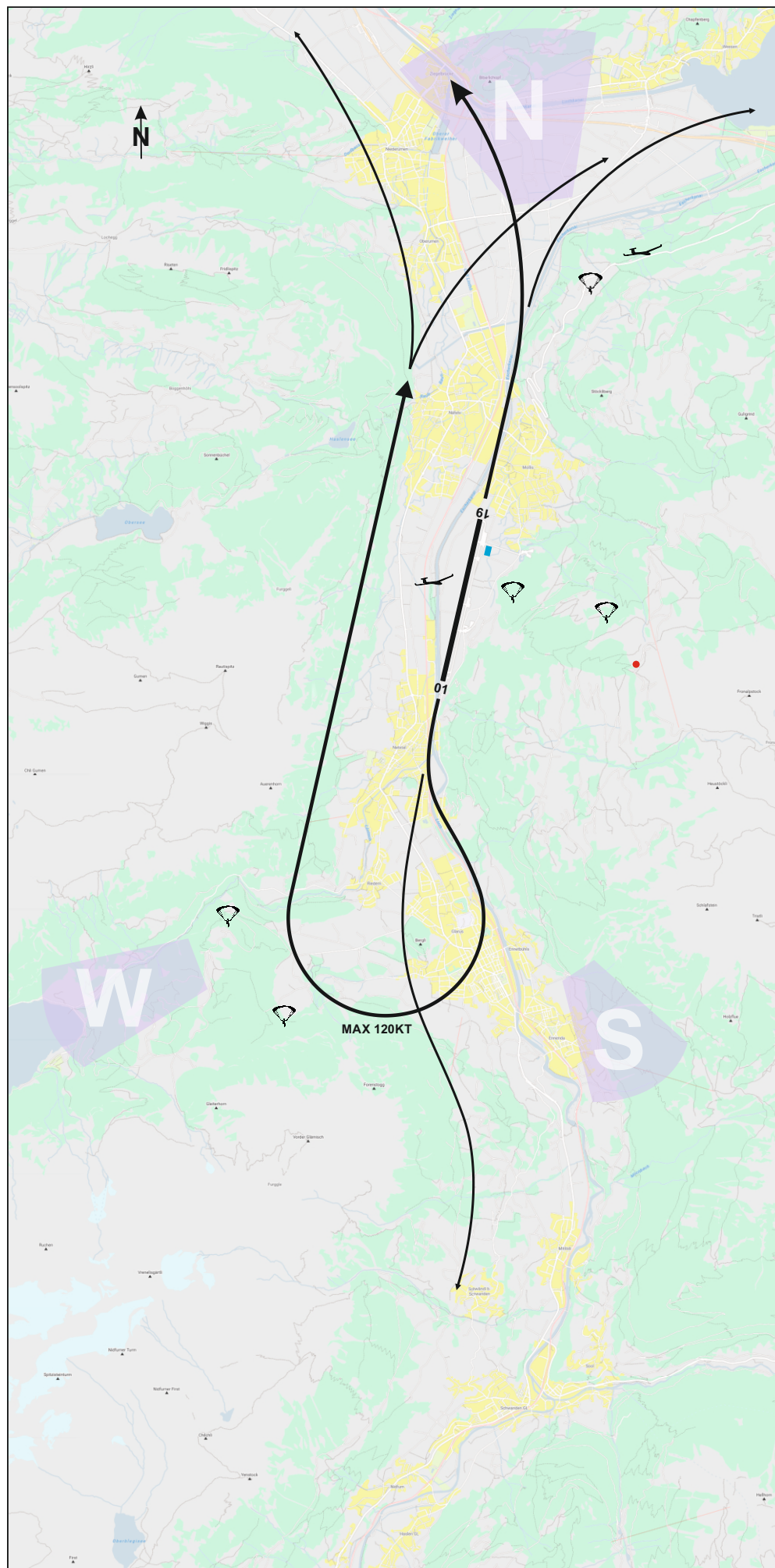




Die Flugverfahren mit einer Kurvengeschwindigkeit grösser 110KT dürfen nur mit einem aktuell gültigen Flugplatzbriefing geflogen werden.
The procedures with turning speed greater 110KT are only allowed to fly with a valid airport briefing.

RTF mit Mollis Info und Bodenkoordination zwingend
RTF with Mollis info and ground coordination compulsory

 Lärmempfindliche Gebiete
Noise sensitive areas

 Anflugsektoren Kleinflugzeuge
ARR sectors for light aircraft

 Delta- & Paraglider

 Segelflugaktivität über dem Flugplatz
Glider activity over the airfield

 Startzone Delta- & Paraglider
Take-off zone delta- & paraglider

 Landezone Delta- & Paraglider
Landing zone delta- & paraglider

 Verfahren RWY 19 für Flugzeuge mit MAX 120KT
Kurvengeschwindigkeit

ACHTUNG: Enges Tal / hohe Berge in Richtung Ost, Süd und West / offen nur Richtung Nord

Procedure RWY 19 for aircraft with MAX 120KT
turn speed

CAUTION: Narrow valley / high mountains to the east, south and west / open to the north only

Achtung: Segelflug Abkreisraum über dem Flugplatz
Caution: Glider descent area over the airfield

Wichtig: VAC für Kleinflugzeuge und Helikopter beachten für möglichen kreuzenden Flugverkehr auf dem Abflugverfahren

Important: Check VAC light aircraft and helicopter for possible crossing traffic during departure procedure

Höhen über Meer in ft
Altitudes in ft

Propellerflugzeuge der Lärmklasse A und Grossflugzeuge der Lärmklasse I bis III benötigen vorgängig eine Genehmigung der Flugplatzleitung.

Propeller-driven aircraft of noise category A and heavier aircraft of noise category I to III need prior permission from the airport flight operation.